

ПАМ'ЯТКА

ВИЗНАЧЕННЯ НОРМАЛЬНОГО ЗНОСУ ПРЕДМЕТА ЛІЗИНГУ

1.ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ НОРМАЛЬНОГО ЗНОСУ

1.1. Обслуговування та документація

Регулярне технічне обслуговування та ремонт Предмета лізингу повинні проводитися Офіційним дилером/або Продавцем Предмета лізингу, та/або станціями технічного обслуговування, рекомендованими заводом-виробником/продавцем Предмета лізингу. Інструкція по використанню Предмета лізингу (надалі – ТЗ або Предмет лізингу), сервісна книга та інша документація щодо Предмета лізингу та обладнання повинна ретельно зберігатися Лізингоодержувачем. Усі документи (включаючи ті, що містять інформацію про радіоканали) мають бути повернені Лізингодавцю при поверненні Предмета лізингу Лізингодавцю.

1.2. Зовнішній вигляд транспортного засобу

Регулярна чистка і мийка ТЗ як зовні, так і в середині повинна забезпечити гарний косметичний і санітарний стан та зовнішній вигляд ТЗ з урахуванням нормального фізичного зносу, а саме вплив на лакове покриття ТЗ промінів сонця. Не допускається такий знос, якщо ТЗ експлуатувався менш ніж 12 (дванадцять) місяців з дати передачі його Лізингоодержувачу.

1.3. Додаткове обладнання

Якщо додаткові аксесуари, такі як телефон, радіо магнітола та інше нестандартне додаткове обладнання, були встановлені у ТЗ, а потім зняті з нього, будь-які отвори або пошкодження мають бути усунені або виправлені. Отвори повинні бути закриті заглушками або повністю усунені. Усе стандартне обладнання повинно бути повернене по закінченню строку користування транспортним засобом.

1.4. Знаки та емблеми

Нестандартні знаки, емблеми або рекламні постери, прикріплені на кузові або склі, повинні бути акуратно зняті без будь-яких пошкоджень, що можуть виникнути під час їх розміщення або зняття. Витрати за будь-які роботи по фарбуванню та лакуванню ТЗ після розміщення рекламних постерів несе Лізингоодержувач.

1.5. Ключі та системи безпеки

Повний комплект ключів повинен бути у наявності разом з відмітками про їх номери. Якщо блокуюча система діє на відстані (дистанційна), відповідний ключ-брелок повинен бути у наявності і знаходитись у робочому стані. Основний ключ, що контролює роботу двигуна автомобіля і систему управління ТЗ, повинен бути обов'язково повернений Лізингодавцю. Якщо на предмет лізингу з початку була встановлена протиугінна система безпеки, вона повинна бути непошкодженою і функціонувати належним чином, включаючи будь-який ключ або брелок, необхідні для роботи цієї системи. Будь-яка інша додаткова нестандартна система безпеки повинна бути встановлена відповідно до існуючих стандартів виробників ТЗ.

2.ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

2.1. Пошкодження корпусу

Будь-які пошкодження корпусу транспортного засобу повинні бути усунені Лізингоодержувачем одразу після їх виникнення. Вся робота по усуненню таких пошкоджень повинна бути зроблена професійно з використанням антикорозійних покриттів. Очевидні сліди ремонту, такі як невідповідність кольору або його відтінку, нез'єднання або неспівпадіння панелей, не допускаються.

Якщо ТЗ експлуатувався менш ніж 12 (дванадцять) місяців або пробіг складає від 5 (п'яти) до 30 (тридцяти) тис. км, допускаються пошкодження у вигляді дрібних сколів, діаметром не більше ніж 3 (три) мм та глибиною 0.5 (нуль цілих п'ять десятих) мм на передньому бампері, передніх крилах та капоті ТЗ.

Якщо ТЗ експлуатувався від 12 (дванадцяти) місяців до 24 (двадцяти чотирьох) місяців або пробіг складає від 30 (тридцяти) до 60 (єсти десяти) тис. км, допускаються пошкодження у вигляді дрібних сколів, діаметром не більше ніж 3 (три) мм та глибиною 0, 5 (нуль цілих п'ять десятих) мм на передньому бампері, передніх крилах та капоті. Допускаються подряпини, розміром до 5 (п'яти) см без глибокого проникнення, які не ушкодили лакофарбове покриття на кутах переднього бамперу, передніх крилах, дверях та капоті ТЗ.

Якщо ТЗ експлуатувався від 24 (двадцяти чотирьох) місяців і більше або пробіг складає від 60 (шістдесяти) тис. кілометрів і більше, допускаються пошкодження у вигляді дрібних сколів, діаметром не більше ніж 3 (три) мм та глибиною 0, 5 (нуль цілих п'ять десятих) мм на передньому бампері, передніх крилах та капоті. Допускаються подряпини, розміром до 5 (п'яти) см без глибокого проникнення, які ушкодили лакофарбове покриття на кутах переднього бамперу, передніх крилах, дверях та капоті ТЗ. Також допускаються дрібні вм'ятини, діаметром не більш ніж 10 (десять) мм та глибиною 0, 5 (нуль цілих п'ять десятих) мм без пошкодження лакофарбового покриття із розрахунку не більш ніж 1 (одна) на деталі кузова ТЗ. У разі, якщо на одній деталі кузова ТЗ 2 (два) або більше ушкоджень (вм'ятини, подряпина), Лізингоодержувач повинен усунути ці недоліки за власний рахунок.

2.2. Вм'ятини

Допускаються незначні вм'ятини – до 10 (десяти) мм у діаметрі, за умови відсутності проникаючого пошкодження лакофарбового покриття ТЗ до металевої основи. Кількість вм'ятин не повинна перевищувати 2 (дві) одиниці на 1 (одну) деталь корпусу ТЗ.

2.3. Лакофарбове покриття

Допускаються незначні пошкодження від кам'яної крихти, щербинки на ребрах дверей та незначні подряпини – до 25 (двадцяти п'яти) мм, за умови, що вони не спричинять наскрізного пошкодження до металевої основи і не призведуть до корозії. Якщо вищерблення від кам'яної крихти спричинили проникаючі пошкодження до металевої основи, роботи по відновленню повинні бути проведені Лізингоодержувачем негайно з метою запобігання подальшого руйнування лакофарбового покриття ТЗ. Зовнішня поверхня лакофарбового покриття не повинна мати значних механічних пошкоджень, що є наслідком тертя – понад 25 (двадцять п'ять) мм, і мати нормальний колір та блиск. Неспівпадіння кольорів між панелями або неспівпадіння самих панелей не допускається. Усі кузовні роботи на транспортному засобі повинні проводитися з використанням антикорозійних засобів згідно з рекомендаціями виробника.

Якщо бампери та гумові прокладки ТЗ не пошкоджені, не викривлені, не деформовані, то допускається наявність невеликої кількості подряпин – до 3 (трьох), довжиною не більше 5 (п'ятдесят) мм.

2.5. Переднє скло

Тріщини та пошкодження скла у полі зору водія не допускаються і, у разі їх наявності, вимагають заміни скла або, при незначних пошкодженнях, потребують усунення. Легкі подряпини та незначні вищерблення – до 5 (п'яти) по периферії переднього скла, допускаються у рамках нормального зносу.

2.6. Скло фар/лінзи

Усі освітлювальні прилади повинні бути у робочому стані. Допускаються незначні подряпини. Проникаючі пошкодження скла або пластикових плафонів фар не допускаються.

3. ВНУТРІШНІЙ ВИГЛЯД ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

3.1. Внутрішнє оздоблення

Салон транспортного засобу повинен утримуватися у чистоті, без слідів про палення, дір або застарілих плям на сидіннях, чохлах або ковдрах. Допускаються зношення в процесі звичайного використання.

Якщо ТЗ експлуатувався 12 (дванадцять) місяців і менше або пробіг складає від 5 (п'яти) до 30 (тридцяти) тис. км, не допускається наявність будь-яких подряпин, потертостей та пропалень на будь-якому устаткуванні у салоні ТЗ.

Якщо ТЗ експлуатувався від 12 (дванадцяти) до 24 (двадцяти чотирьох) місяців або пробіг складає від 30 (тридцяти) до 60 (шестидесяти) тис. кілометрів, допускаються невеликі потертості передніх сидінь, карт передніх дверей, підлогових килимів, важеля перемикачів коробки перемикачів передач.

Якщо предмет лізингу експлуатувався від 24 (двадцяти чотирьох) місяців і більше або пробіг складає від 60 (шести десяти) тис. км. і більше, допускаються потертості сидінь, карт дверей, рульового колеса, підлогових килимів, важеля перемикачів коробки перемикачів передач.

3.2. Багажне відділення

Допускаються подряпини на поверхні і незначні відмітини внаслідок нормального зносу ТЗ, але покриття днища і оздоблювальні панелі мають бути без розривів та тріщин.

3.3. Дверні отвори

За умови, що ТЗ експлуатувався більше ніж 24 (двадцять чотири) місяці або пробіг складає 60 (шістдесят) тис. км і більше, допускається незначна кількість подряпин – до 3 (трьох), довжиною не більше 25 (двадцяти п'яти) мм у дверних отворах, підніжках багажного відділення і стелі, якщо лакофарбове покриття не пошкоджене до металевої основи, а також не пошкоджене гумові прокладки.

3.4. Прилади управління

Усі важелі управління ТЗ повинні бути цілими, непошкодженими і перебувати у робочому стані. Якщо необхідна їх заміна, наприклад, внаслідок крадіжки, повинно бути встановлене обладнання аналогічної вартості і специфікації, бажано того ж самого виробника. Лізингоодержувач зобов'язаний сформувати Лізингодавця про всі модифікації спідометра. Будь-які сліди несанкціонованих модифікацій спідометра або проникнення в нього не допускаються. Відсутні деталі та предмети повинні бути замінені за рахунок Лізингоодержувача.

3.5. Гумові ущільнювальні прокладки

3.5. Гумові ущільнювальні прокладки

Нормальний знос призведе до незначного пошкодження та тріщин дверних гумових та інших гумових ущільнювальних прокладок, але будь-які сліди неохайного відношення не допускаються. Якщо гумова ущільнювальна прокладка почне зміщуватися, її необхідно негайно вирівняти з метою запобігання пошкодження або розірвання.

4. НИЖНЯ ЧАСТИНА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

4.1. Днище

Допускаються незначні вм'ятини та деформування, такі як від каменів, за умови, що такі пошкодження не призведуть до корозії. Будь-яке пошкодження внаслідок зіткнення або наїзду на перешкоду повинно бути усунене, пошкодження та деформації шасі не допускається.

4.2. Система вихлопних газів

Система вихлопних газів повинна бути в робочому стані, не допускається виток газу або сліди вибуху накопичених вихлопних газів. Система вихлопу повинна бути обладнана каталізатором. Несправність каталізатора не допускається.

4.3. Витікання мастила

Будь-яке помітне витікання мастила повинно бути усунене при першій можливості. Не допускаються сліди протікання мастила навколо гумових ущільнювачів сальників.

4.4. Колеса та оздоблення коліс

Вм'ятини та пошкодження колісних дисків та ковпаків на них не допускаються, за винятком невеликих подряпин. Оздоблення усіх 4 (чотирьох) коліс повинно бути цілим і не мати пошкоджень, відмінних від нормального зносу. Якщо бризки вики входять у стандартне оздоблення, сі вони мають бути непошкодженими і встановленими належними чином. Запасне колесо, домкрат та відповідний набір інструментів повинні бути укомплектовані і знаходитися у робочому стані.

4.5. Знос і пошкодження шин

Усі шини, включаючи запасну, повинні відповідати рекомендаціям виробника ТЗ відносно типу шин, розміру та швидкості. Не допускаються наявність очевидних пошкоджень бокових поверхонь або протектора шин, що виникли внаслідок неправильного заїзду на узбіччя дороги або через інші грубі порушення ПДР. Висота протектора встановлених на автомобіль шинах має бути не менше ніж на 1.6 (одна ціла шість десятих) мм.

5. МЕХАНІЧНИЙ СТАН

Регулярне обслуговування і ремонт на уповноваженій станції технічного обслуговування відповідно до сервісної програми виробника/продавця ТЗ повинні забезпечити збереження ТЗ в належному технічному стані. Наступні приклади, що найчастіше виникають внаслідок неохайного використання ТЗ, не можуть вважатися нормальним зносом ТЗ.

5.1. Ходова частина

Якщо ТЗ експлуатувався 12 (дванадцять) місяців і менше або пробіг складає від 5 (п'яти) до 30 (тридцяти) тис. Км., не допускається будь-яких ушкоджень ходової частини.

Якщо ТЗ експлуатувався від 12 (дванадцяти) до 24 (двадцяти чотирьох) місяців або пробіг складає від 30 (тридцяти) до 60 (шістдесяти) тис.км, допускається знос саленблоків передніх важелів, але при цьому вони повинні бути цілими без розривів. Допускається люфт підшипників передніх колісних ступить, що встановлені заводом виробником ТЗ.

Якщо ТЗ експлуатувався від 24 (двадцяти чотирьох) місяців і більше або пробг складає від 60 (шістдесяти) тис. км і більше, допускається знос санеблоків передніх важелів, але при цьому вони повинні бути цілими без розривів . Допускається люфт підшипників передніх ступить, рульової рійки в нормах, що встановлені заводом виробників ТЗ. Допускається знос амортизаторів, відбійників амортизаторів, втулок рульових тяг, стійок стабілізатора та шарових опір в нормах, встановлених заводом виробником, і які не потребують негайної заміни та не впливають при подальшій експлуатації на безпеку дорожнього руху та не становлять загрозу травми або життя водія.

5.2. Гальмівна система

Руйнування поверхні гальмівних дисків внаслідок контакту з металом.

5.3. Двигун

Заклинення двигуна під час руху ТЗ внаслідок браку мастильно-охолоджуючої рідини, масла або анаслідок руйнування внутрішніх компонентів.

5.4. Коробка передач

Пробуксовування зчеплення, шумна передача або неефективний синхронізуючий прилад, важке включення перед важелем переключення Коробки перемикування передач.

ЛІЗИНГОДАВЕЦЬ:	ЛІЗИНГООДЕРЖУВАЧ:	ПОРУЧИТЕЛЬ:
м.п.		

*Якщо Договір укладається за участю Поручителя